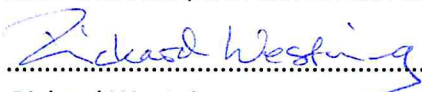
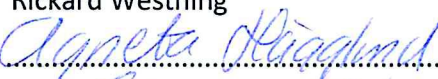

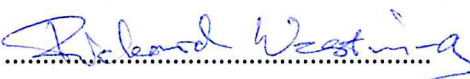




Förbundsdirection

2014-02-05

MÖT-0435

Plats och sammanträdestid	Brandstation, Håbo kommun, kl 13.00 – 15.45		
Beslutare	Agneta Hägglund (S) Jan Petersson (M) Monica Hallgren (C) Owe Fröjd (Båp) Christer Lidén (M) Magnus Westerlund (MP)		
	Ersättare: Werner Schubert (S) Peter Book (M) Sven Svanström (Båp) Ulf Winberg (M)		
Övriga deltagare	Rickard Westning Cecilia Fager Fredrik Hallberg		
Justerare	Christer Lidén (M)		
Justeringens plats och tid	Håbo kommun, den 11 februari 2014.		
Underskrifter	Sekreterare		Paragrafer 1-6
	Ordförande		
	Justerare		
		Christer Lidén	
ANSLAGSBEVIS Förbundsdirectionen	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på brandstationen i Enköping. Protokollet publiceras även på Räddningstjänstens Web-plats www.rtjeh.se .		
Sammanträdesdatum	2014-02-05		
Protokollets förvaringsplats	Enköpings brandstation, Västra Ringgatan 6, 0171-62 56 00.		
Underskrift			



2014-02-05

1 (6)

Direktion Kommunalförbund Räddningstjänsten

Direktion § 1

Arvode till direktionen och revisorerna för 2014

Förbundet föreslår att arvodena höjs enligt höjningen av inkomstbasbeloppet IBB enligt bilaga.

Direktionen beslutar:

att fastställa arvodena för direktionen och revisorerna enligt bilaga.

Justerarsignatur

Utdragsbestyrkning



2014-02-05

2 (6)

Direktion Kommunalförbund Räddningstjänsten

Direktionen § 2

Löneinriktning 2014

Löneinriktningen för 2014 är kommunicerat med de fackliga organisationerna, Vision, Ledarna, Kommunal och BRF.

Genomgång av förslag till löneinriktning för 2014 (bilaga).

Direktionen beslutar:

att fastställa löneinriktning för 2014 enligt bilaga.

Justerarsignatur

Utdragsbestyrkning



2014-02-05

3 (6)

Direktion Kommunalförbund Räddningstjänsten

Direktionen § 3

Förbundets budget 2014

Förbundet har enligt samråd mellan medlemskommunerna fastställt en budget för 2014 till 50 140 tkr.

Förbundet föreslår att budgeten fördelas enligt bilaga.

Direktionen beslutar:

att fastställa förbundets budget till 50 140 tkr för 2014.

att ett nytt formellt samråd ska ske om budgeten förändras.

Justerarsignatur

Utdragsbestyrkning



2014-02-05

4 (6)

Direktion Kommunalförbund Räddningstjänsten

Direktion § 4

Brandstationer

Räddningstjänstens brandstationer i Veckholm, Fjärdhundra och Örsundsbro är i så dåligt skick att kommunens fastighetskontor inte längre gör något fastighetsunderhåll. Stationerna klarar inte att garagera moderna brandfordon och är i allmänt dåligt skick.

Räddningstjänsten har under 2013 i samarbete med fastighetskontoret utrett förslag till placering och kostnadskalkyler för nya brandstationer.

Under 2013 och 2014 har räddningstjänsten även tagit fram ett förslag på hur framtidens organisation kan se ut med hänsyn till förväntad utveckling i kommunerna. Denna utredning kommer att kompletteras under 2014 utifrån direktionens inriktningsbeslut.

Förslag till placering och kostnadskalkyler för 2 typer av brandstation presenteras tillsammans med räddningstjänstens organisationsutredning som bilagor till detta beslut.

Direktionen beslutar:

Att räddningstjänsten ska bygga 3 nya brandstationer. Förbundet beställer nödvändiga fastighetsregleringar av fastighetskontoret i Enköping kommun.

Tidsplan för stationernas färdigställande, brandstationernas storlek och finansiering beslutas senare i samråd med kommunerna.

Justerarsignatur

Handwritten signatures in blue ink, including the letters 'M' and 'RW'.

Utdragsbestyrkning



2014-02-05

5 (6)

Direktion Kommunalförbund Räddningstjänsten

Direktionen § 5

Synkorrigerering för anställda

Det finns möjlighet för förbundet att bekosta synkorrigerande operation för anställda med detta behov. Förbundet har möjlighet att genom överenskommelse med den anställde göra ett bruttolöneavdrag för att få kompensation för denna kostnad.

Flera anställda i förbundet har framfört önskemål att nyttja en sådan förmån. I arbetet som brandman är det en fördel att inte vara beroende av glasögon vid rökdykning och andra arbetsmoment.

Direktionen beslutar:

att förbundet erbjuder de anställda möjligheten till ögonoperation som förmån.
Förbundschefen får i uppdrag att ta fram kriterier för vem som kan nyttja denna förmån.

Justerssignatur

Utdragsbestyrkning



2014-02-05

6 (6)

Direktion Kommunalförbund Räddningstjänsten

Direktionen § 6

Information

1. Ledningssystem
2. Sotning, jämförelse av taxor
3. Polisanmälan K-H Nanning
4. Förbundsordning
5. Avtal SOS om automatlarm
6. Taxa för tillsyn och tillstånd beslut i fullmäktige
7. Återkommande begäran om offentlig handling
8. Ekgården, Örsundsbro

Justerarsignatur

M | *CP* | *EW*

Utdragsbestyrkning



Bilagor Direktionshandlingar 2014-02-05

1. Arvode direktion & revisorer
2. Löneinriktning 2014
3. Budget per Vht 2014
4. Placering av brandstationer
5. Kostnads kalkyl större brandstation
6. Kostnads kalkyl mindre brandstation
7. Rapport operativ organisation 2030



RÄDDNINGSTJÄNSTEN ENKÖPING-HÅBO

§ 1/2014

Rickard Westning
E-post: rickard.westning@rtjeh.se
Tfn: 0171-62 56 01

Arvode för direktionen och revisorerna 2013

Från och med 2014-01-01 föreslår förbundet att ersättningen för direktionen och revisorerna ändras enligt IBB 2014 som är 56 900 kr.

Direktionen

Arvode till direktionen utgår per månad med följande % av IBB

Ordf	7 %	3 983 kr
Vice ordf	5 %	2 845 kr
Ledamöter	2 %	1 138 kr

Ersättare för ledamöter i direktionen erhåller ett sammanträdesarvode på 1 138 kr när de närvarar på sammanträdet.

Revisionen

Arvode till revisorerna utgår per år med följande % av IBB

Samtliga revisorer	4,35 %	2 475 kr
--------------------	--------	----------

Sammanträdesarvodet till revisorerna per sammanträde utgår med följande % av IBB

Samtliga revisorer	1,5 %	884 kr
--------------------	-------	--------

Rickard Westning
Förbundschef



Arbetsgivarens inriktning i löneförhandlingarna 2014

Räddningstjänsten Enköping-Håbo inför under 2014 individuella prestationsmål. Dessa följs upp under 2014 och ligger till grund för löneförhandlingar 2015. Utöver individuella prestationsmål kommer även beteenden följas upp mot verksamhetens överenskomna lönekriterier som bygger på organisationens värderingar.

För löneprocessen 2014 gäller de lönekriterier som beslutats i samband med Arbetstidsavtalet 2012. Nya lönekriterier förhandlas i samband med reviderat arbetstidsavtal under 2014. Inriktningen 2014 är att öka lönespridningen för att tydligare premiera goda prestationer.

Kommunalförbundets kriterier 2014

- Ansvar & engagemang
- Omdöme & beteende
- Samarbete & flexibilitet
- Lärande & utveckling
- Arbetsprestation & målmedvetenhet
- Arbetsprestation & målmedvetenhet operativt
- Ansvarsområde

Förutsättningar

- Löneökningen 2014 är ersättning för utfört arbete 2013.
- Stf Styrkeledare bedöms som brandman men har 1 000:- högre lön.
- Stf Styrkeledare som fått tjänst under 2013 hålls tillbaka för att justera lön i förhållande till brandmän.
- Brandman/Brandinspektör bedöms som brandman men har 300:- högre lön.
- Vi värderar prestation och beteende.
- Vi förhandlar om lön – ej ökning.
- Sjuka och lediga lönesätts så att lönen är rätt vid återgång i arbete.
- Blivande pensionärer lönesätts på samma grunder som övriga anställda.
- Separat förhandling för RIB-anställda Kårchefer & Styrkeledare sker utifrån RIB 2014. Arbetsgivarens inriktning är att ta bort lokal uppgörelse om ersättning för telefonsamtal samt att införa individuell prestationsgrundad ersättning.



RÄDDNINGSTJÄNSTEN
ENKÖPING-HÅBO

2014-01-23
DNR-0422

Processen

- Löneöversynen skall vara väl förberedd och handläggas skyndsamt.
- Centralt löneavtal och förbundets lönekriterier är utgångspunkt för arbetet. För 2014 är de centrala förhandlingarna genomförda.
- Närmsta chef är lönesättande inom de ramar som beslutats och sköter förhandlingen med arbetstägaren.

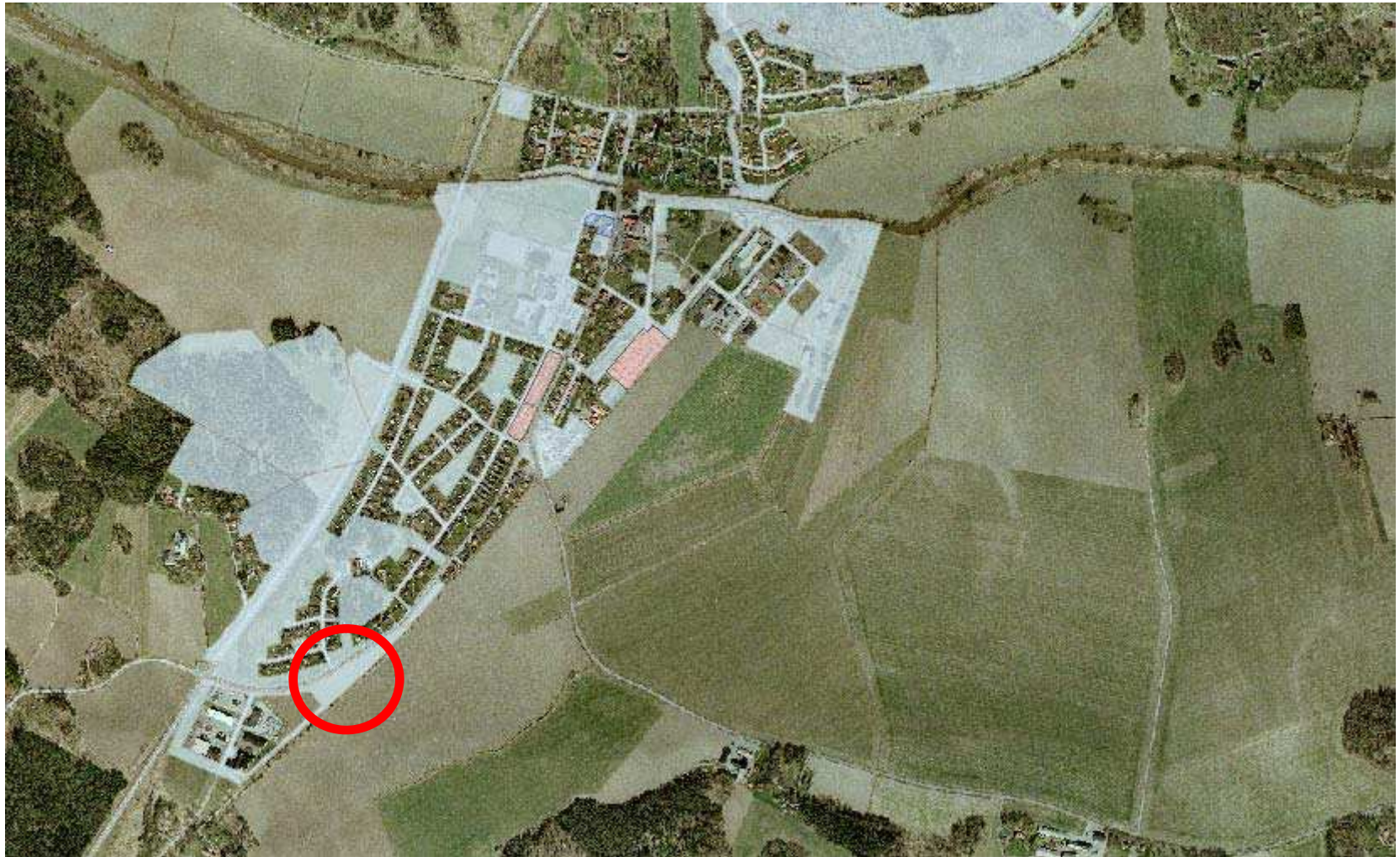
Vht	Budget 2014	Investeringar 2014
2311 Direktion	300 000	
2312 Förbundsledning	1 190 000	
2313 Löner	6 500 000	
2314 Pension & Finans	400 000	
231 Förbundsledning	8 390 000	
2320 Administration	1 200 000	
2321 Kontorsservice	70 000	
2322 Data	180 000	
2323 Personal	420 000	
2324 Företagshälsovård	380 000	
232 Stöd	2 250 000	
2330 Brandstationer	5 000 000	
2331 Fastighetsunderhåll	400 000	80 000 Kontorsinventarier
2332 Rengöring	100 000	
2333 Fordon	2 700 000	3 500 000 Tankbil 3 milj.; Pickup 500 kkr
2334 Båtar	125 000	
2335 Brandmateriel	320 000	
2336 Rökskydd	205 000	1 200 000 Rakel headset
2337 Larmteknik	870 000	60 000 Personsökare
2338 Stationskläder	250 000	
2339 Skyddskläder	80 000	270 000 Skyddskläder
233 Teknisk drift	10 050 000	
2340 Myndighetsutövning	120 000	
2341 Stöd till den enskilde	150 000	
2342 Förbereda insats	480 000	160 000 Testutrustning
2343 Löner	31 000 000	
2344 Ersättning tjänster	-2 700 000	
234 Produktion	29 050 000	
Underskott 2013	400 000	
BUDGET	50 140 000	5 270 000



§ 5:2014

Fler alternativ har utretts.
Placering på kommunens fastighet vid södra påfarten på väg
55. Möjlighet finns troligen att även använda ta banvallen
bakom fastigheten.

Örsundsbro





§ 5:2014

Två placeringsalternativ finns:

1. Vid Fjärdhundrabadet på kommunens fastighet
2. På befintlig fastighet

Fjärdhundra





§ 5: 2014

Fler möjligheter finns till placering i området.
Fastighet köps in mot befintlig station.

Veckholm



Deltidsbrandstation Veckholm, 3 vagnhallar

Referensobjekt: Skyttorp deltidbrandstation byggd 2006

Förkalkyl i tidigt skede Brandstation Del 1

Baserad på Byggnalys 2013

Kontor 130 m²
Mark 1300 m² BA

Entreprenadkostnad

1. Byggnadsverk

Nybyggnad	Kr/m ²	
Markarbete hus	295 kr	
Hus	14 300 kr	
VS	2 700 kr	
Vent	1 300 kr	
EI	2 720 kr	
Transport	590 kr	
Styr & regler	535 kr	
Summa	22 440 kr	2 917 200 kr

Finplanering

Förvaltning normala ytskikt		
Mark	940 kr	
Va	130 kr	
EI	65 kr	
Summa	1 135 kr	1 475 500 kr

2. Index

	- kr	
Summa 1+2		4 392 700 kr

Byggherrekostnad

3. Projektering, byggledning, kontroll, besiktning

12,0%	527 124 kr	
Summa 1-4:		4 919 824 kr

4. Byggherreadministration

1%	43 927 kr	
Summa 1-5:		4 963 751 kr

5. Myndighetsavgifter

2%	87 854 kr	
Summa 1-6:		5 051 605 kr

6. Mervärdesskatt

25%	- kr	
-----	------	--

7. Övriga kostnader

Tomtkostnad	100 000 kr	
VA-anslutning	500 000 kr	
Fjv-anslutning	- kr	
EI-anslutning	100 000 kr	
Fiber-anslutning	- kr	
Summa:		700 000 kr

Summa: 5 751 605 kr

8. Konstnärlig utsmyckning

	- kr	
Summa:		5 751 605 kr

9. Oförutsett 5%

	287 580 kr	
<u>Kalkylerad kostnad, Del 1</u>		6 039 185 kr

Tillkommande kostnader ?

Brandlarm
Inpasseringssystem
Teknik för räddningstjänsten
Detaljplan

Förkalkyl i tidigt skede Brandstation Del 2

Baserad på Byggnalys 2013

Industri 220 m²
Mark 0 m² BA

Entreprenadkostnad

1. Byggnadsverk

Nybyggnad	Kr/m ²	
Markarbete hus	655 kr	
Hus	9 020 kr	
VS	2 100 kr	
Vent	1 160 kr	
EI	1 570 kr	
Transport	- kr	
Styr & regler	475 kr	
Summa	14 980 kr	3 295 600 kr

Finplanering

Förvaltning normala ytskikt		
Mark	750 kr	
Va	80 kr	
EI	65 kr	
Summa	895 kr	- kr

2. Index

	- kr	
Summa 1+2		3 295 600 kr

Byggherrekostnad

3. Projektering, byggledning, kontroll, besiktning

12,0%	395 472 kr	
Summa 1-4:		3 691 072 kr

4. Byggherreadministration

1%	32 956 kr	
Summa 1-5:		3 724 028 kr

5. Myndighetsavgifter

2%	65 912 kr	
Summa 1-6:		3 789 940 kr

6. Mervärdesskatt

25%	- kr	
-----	------	--

7. Övriga kostnader

Tomtkostnad	- kr	
VA-anslutning	- kr	
Fjv-anslutning	- kr	
EI-anslutning	- kr	
Fiber-anslutning	- kr	
Summa:		- kr

Summa: 3 789 940 kr

8. Konstnärlig utsmyckning

	- kr	
Summa:		3 789 940 kr

9. Oförutsett 5%

	189 497 kr	
<u>Kalkylerad kostnad, del 2</u>		3 979 437 kr

Total kalkylerad kostnad 10 018 622 kr

Projektnummer / Objekt nummer	Projektbenämning
84318	Brandstation, Veckholm
Beställare	Beställarembud
Räddningstjänsten	Rickard Westning

INVESTERINGSKALKYL 33 ÅR

Anskaffningsvärde	10 018 622 kr
Antal år	40 År
Ränta	2,50%

	Avskrivning	Ränta	Kostn	Snittkostn
År 1	250 466	250 466	500 931	378 829
År 2	250 466	244 204	494 669	378 829
År 3	250 466	237 942	488 408	378 829
År 4	250 466	231 681	482 146	378 829
År 5	250 466	225 419	475 885	378 829
År 6	250 466	219 157	469 623	378 829
År 7	250 466	212 896	463 361	378 829
År 8	250 466	206 634	457 100	378 829
År 9	250 466	200 372	450 838	378 829
År 10	250 466	194 111	444 576	378 829
År 11	250 466	187 849	438 315	378 829
År 12	250 466	181 588	432 053	378 829
År 13	250 466	175 326	425 791	378 829
År 14	250 466	169 064	419 530	378 829
År 15	250 466	162 803	413 268	378 829
År 16	250 466	156 541	407 007	378 829
År 17	250 466	150 279	400 745	378 829
År 18	250 466	144 018	394 483	378 829
År 19	250 466	137 756	388 222	378 829
År 20	250 466	131 494	381 960	378 829
År 21	250 466	125 233	375 698	378 829
År 22	250 466	118 971	369 437	378 829
År 23	250 466	112 710	363 175	378 829
År 24	250 466	106 448	356 913	378 829
År 25	250 466	100 186	350 652	378 829
År 26	250 466	93 925	344 390	378 829
År 27	250 466	87 663	338 129	378 829
År 28	250 466	81 401	331 867	378 829
År 29	250 466	75 140	325 605	378 829
År 30	250 466	68 878	319 344	378 829
År 31	250 466	62 616	313 082	378 829
År 32	250 466	56 355	306 820	378 829
År 33	250 466	50 093	300 559	378 829
År 34	250 466	43 831	294 297	378 829
År 35	250 466	37 570	288 035	378 829
År 36	250 466	31 308	281 774	378 829
År 37	250 466	25 047	275 512	378 829
År 38	250 466	18 785	269 250	378 829
År 39	250 466	12 523	262 989	378 829
År 40	250 466	6 262	256 727	378 829
S:A	10 018 622	5 134 544	15 153 166	15 153 166

Internhyresberäkning

<u>Investeringsbehov</u>	<u>Inv.belopp</u>	<u>Avskrivn.tid</u>	<u>Kap.kostn/år</u>	<u>kr/kvm</u>
Investering	10 018 622	40 år	500 931 kr	1 431 kr
Summa:			500 931 kr	1 431 kr

Yta 1, Kontor **130 kvm**

<u>Drift- & underhållskostn.</u>	<u>Kostn/år</u>	<u>kr/kvm</u>
Administration	5 460 kr	42 kr
Försäkring	897 kr	7 kr
Energianvändning, Värme	11 570 kr	89 kr
Elanvändning	11 050 kr	85 kr
Vattenförbrukning	897 kr	7 kr
Tillsyn och skötsel	6 240 kr	48 kr
Sophämtning	1 131 kr	9 kr
Städning	15 470 kr	119 kr
Felavhjälpande underhåll	4 420 kr	34 kr
Planerat underhåll	9 880 kr	76 kr
Summa:	67 015 kr	516 kr

Yta 2, Industri **220 kvm**

<u>Drift- & underhållskostn.</u>	<u>Kostn/år</u>	<u>kr/kvm</u>
Administration	6 600 kr	30 kr
Försäkring	1 518 kr	7 kr
Energianvändning, Värme	13 200 kr	60 kr
Elanvändning	11 000 kr	50 kr
Vattenförbrukning	1 760 kr	8 kr
Tillsyn och skötsel	7 700 kr	35 kr
Sophämtning	- kr	- kr
Städning	4 400 kr	20 kr
Felavhjälpande underhåll	5 280 kr	24 kr
Planerat underhåll	8 360 kr	38 kr
Summa:	59 818 kr	272 kr

Totalsumma:

627 764 kr 1 794 kr

Deltidsbrandstation Fjärdhundra och Örsundsbro

Referensobjekt: Sigtuna deltidbrandstation byggd 2010

Förkalkyl i tidigt skede Brandstation Del 1

Baserad på Byggnalys 2013

Kontor 360 m²
Mark 1200 m² BA

Entreprenadkostnad

1. Byggnadsverk

Nybyggnad	Kr/m ²	
Markarbete hus	295 kr	
Hus	14 300 kr	
VS	2 700 kr	
Vent	1 300 kr	
El	2 720 kr	
Transport	590 kr	
Styr & regler	535 kr	
Summa	22 440 kr	8 078 400 kr

Finplanering

Förvaltning normala ytskikt		
Mark	940 kr	
Va	130 kr	
El	65 kr	
Summa	1 135 kr	1 362 000 kr

2. Index

	- kr	
Summa 1+2		9 440 400 kr

Byggherrekostnad

3. Projektering, byggledning, kontroll, besiktning

10,0%	944 040 kr	
Summa 1-4:		10 384 440 kr

4. Byggherreadministration

1%	94 404 kr	
Summa 1-5:		10 478 844 kr

5. Myndighetsavgifter

2%	188 808 kr	
Summa 1-6:		10 667 652 kr

6. Mervärdesskatt

25%	- kr	
-----	------	--

7. Övriga kostnader

Tomtkostnad	100 000 kr	
VA-anslutning	150 000 kr	
Fjv-anslutning	- kr	
El-anslutning	100 000 kr	
Fiber-anslutning	20 000 kr	
Summa:		370 000 kr

Summa:		11 037 652 kr
--------	--	---------------

8. Konstnärlig utsmyckning

	- kr	
Summa:		11 037 652 kr

9. Oförutsett 5%

	551 883 kr	
<u>Läkylerad kostnad, Del 1</u>		11 589 535 kr

Tillkommande kostnader ?

Brandlarm	- kr	
Inpasseringssystem	- kr	
Teknik för räddningstjänsten	- kr	
Detaljplan	- kr	

Förkalkyl i tidigt skede Brandstation Del 2

Baserad på Byggnalys 2013

Industri 300 m²
Mark 0 m² BA

Entreprenadkostnad

1. Byggnadsverk

Nybyggnad	Kr/m ²	
Markarbete hus	655 kr	
Hus	9 020 kr	
VS	2 100 kr	
Vent	1 160 kr	
El	1 570 kr	
Transport	- kr	
Styr & regler	475 kr	
Summa	14 980 kr	4 494 000 kr

Finplanering

Förvaltning normala ytskikt		
Mark	750 kr	
Va	80 kr	
El	65 kr	
Summa	895 kr	- kr

2. Index

	- kr	
Summa 1+2		4 494 000 kr

Byggherrekostnad

3. Projektering, byggledning, kontroll, besiktning

10,0%	449 400 kr	
Summa 1-4:		4 943 400 kr

4. Byggherreadministration

1%	44 940 kr	
Summa 1-5:		4 988 340 kr

5. Myndighetsavgifter

2%	89 880 kr	
Summa 1-6:		5 078 220 kr

6. Mervärdesskatt

25%	- kr	
-----	------	--

7. Övriga kostnader

Tomtkostnad	- kr	
VA-anslutning	- kr	
Fjv-anslutning	- kr	
El-anslutning	- kr	
Fiber-anslutning	- kr	
Summa:		- kr

Summa:		5 078 220 kr
--------	--	--------------

8. Konstnärlig utsmyckning

	- kr	
Summa:		5 078 220 kr

9. Oförutsett 5%

	253 911 kr	
<u>Kalkylerad kostnad, del 2</u>		5 332 131 kr

Total kalkylerad kostnad		16 921 666 kr
---------------------------------	--	----------------------

Projektnummer / Objekt nummer	Projektbenämning
84318	Brandstaion Örs/Fjä
Beställare	Beställarombud
Räddningstjänsten	Rickard Westning

INVESTERINGSKALKYL 33 ÅR

Anskaffningsvärde	16 921 666 kr			
Antal år	40 År			
Ränta	2.50%			
	Avskrivning	Ränta	Kostn	Snittkostn
År 1	423 042	423 042	840 083	639 850
År 2	423 042	412 466	835 507	639 850
År 3	423 042	401 890	824 931	639 850
År 4	423 042	391 314	814 355	639 850
År 5	423 042	380 737	803 779	639 850
År 6	423 042	370 161	793 203	639 850
År 7	423 042	359 585	782 627	639 850
År 8	423 042	349 009	772 051	639 850
År 9	423 042	338 433	761 475	639 850
År 10	423 042	327 857	750 899	639 850
År 11	423 042	317 281	740 323	639 850
År 12	423 042	306 705	729 747	639 850
År 13	423 042	296 129	719 171	639 850
År 14	423 042	285 553	708 595	639 850
År 15	423 042	274 977	698 019	639 850
År 16	423 042	264 401	687 443	639 850
År 17	423 042	253 825	676 867	639 850
År 18	423 042	243 249	666 291	639 850
År 19	423 042	232 673	655 715	639 850
År 20	423 042	222 097	645 139	639 850
År 21	423 042	211 521	634 562	639 850
År 22	423 042	200 945	623 986	639 850
År 23	423 042	190 369	613 410	639 850
År 24	423 042	179 793	602 834	639 850
År 25	423 042	169 217	592 258	639 850
År 26	423 042	158 641	581 682	639 850
År 27	423 042	148 065	571 106	639 850
År 28	423 042	137 489	560 530	639 850
År 29	423 042	126 912	549 954	639 850
År 30	423 042	116 336	539 378	639 850
År 31	423 042	105 760	528 802	639 850
År 32	423 042	95 184	518 226	639 850
År 33	423 042	84 608	507 650	639 850
År 34	423 042	74 032	497 074	639 850
År 35	423 042	63 456	486 498	639 850
År 36	423 042	52 880	475 922	639 850
År 37	423 042	42 304	465 346	639 850
År 38	423 042	31 728	454 770	639 850
År 39	423 042	21 152	444 194	639 850
År 40	423 042	10 576	433 618	639 850
S:A	16 921 666	8 672 354	25 594 019	25 594 019

Internhyresberäkning

<u>Investeringsbehov</u>	<u>Inv.belopp</u>	<u>Avskrivn.tid</u>	<u>Kap.kostn/år</u>	<u>kr/kvm</u>
Investering	16 921 666	40 år	846 083 kr	1 282 kr
Summa:			846 083 kr	1 282 kr

Yta 1, Kontor 360 kvm

<u>Drift- & underhållskostn.</u>	<u>Kostn/år</u>	<u>kr/kvm</u>
Administration	15 120 kr	42 kr
Försäkring	2 484 kr	7 kr
Energianvändning, Värme	32 040 kr	89 kr
Elanvändning	30 600 kr	85 kr
Vattenförbrukning	2 484 kr	7 kr
Tillsyn och skötsel	17 280 kr	48 kr
Sophämtning	3 132 kr	9 kr
Städning	42 840 kr	119 kr
Felavhjälpande underhåll	12 240 kr	34 kr
Planerat underhåll	27 360 kr	76 kr
Summa:	185 580 kr	516 kr

Yta 2, Industri 300 kvm

<u>Drift- & underhållskostn.</u>	<u>Kostn/år</u>	<u>kr/kvm</u>
Administration	9 000 kr	30 kr
Försäkring	2 070 kr	7 kr
Energianvändning, Värme	18 000 kr	60 kr
Elanvändning	15 000 kr	50 kr
Vattenförbrukning	2 400 kr	8 kr
Tillsyn och skötsel	10 500 kr	35 kr
Sophämtning	- kr	- kr
Städning	7 500 kr	25 kr
Felavhjälpande underhåll	9 000 kr	30 kr
Planerat underhåll	11 400 kr	38 kr
Summa:	84 870 kr	283 kr

Totalsumma:

1 116 533 kr 1 692 kr



Registrering: 2014-02-06

Dokument ID: PRE-0417

Projektrapport

Utredning av räddningstjänstens operativa organisation

1.	Projektbeskrivning	3
1.1.	Bakgrund till projektet	3
1.2.	Mål och syfte	3
1.3.	Metod.....	3
1.4.	Projektgrupp	3
2.	Sammanfattning	4
3.	Räddningstjänsten	6
3.1.	Insatsledning	7
3.2.	Enköping.....	7
3.3.	Bålsta.....	9
3.4.	Örsundsbro.....	10
3.5.	Fjärdhundra.....	11
3.6.	Skokloster.....	11
3.7.	Veckholm.....	12
3.8.	Arnö & Bryggholmen.....	13
4.	Kommunernas utveckling	14
4.1.	Infrastruktur	14
4.2.	Befolkning	17
4.3.	Larm	18
5.	Referenser och underlag.....	19
	Bilagor.....	19

1. Projektbeskrivning

1.1. Bakgrund till projektet

Räddningstjänsten utreder möjligheten att bygga nya deltidstationer i Veckholm, Fjärdhundra och Örsundsbro. Organisationens nuvarande budgetnivå rymmer varken nya brandstationer eller nyinförskaffning av fordon och utrustning på den nivå som räddningstjänst bedrivits hittills. Räddningstjänsten behöver en reviderad budget för att finansiera brandstationer och kommande investeringar. Denna utredning ska ligga till grund för kommunernas framtida ambition för räddningstjänsten. Hur ska resurserna fördelas över förbundets yta och vilken förmåga bör räddningstjänsten ha i olika delar av kommunerna.

1.2. Mål och syfte

Projektet startar med en workshop i ledningsgruppen att sätta ramarna för projektet och hitta en gemensam vision för räddningstjänstens framtid. Utifrån visionen ska alternativen beskrivas med de effekter/konsekvenser som de medför.

Aspekter som bör vägas in:

- Insatstider
- Invånarantal i kommunernas olika delar
- Insatsstatistik
- Förmåga i förhållande till antal personer i beredskap
- Behovet av olika fordon i olika delar av kommunerna
- Organisationens totala behov av tillgång till fordon och andra resurser
- Tillgång till RIB-personal
- Vad ska räddningstjänsten klara utan förstärkning från samverkande parter, hur länge?

Projektgruppens förslag kommer att prissättas och presenteras för direktionen som möjliga alternativ för framtiden.

1.3. Metod

Workshops i ledningsgruppen och därefter insamling av underlag. Diskussionerna sammanställs i en rapport som skickas ut på remiss i organisationen. Efter insamling av synpunkter färdigställs rapporten och ett presentationsmaterial för direktionen tas fram.

1.4. Projektgrupp

Projektledare är räddningschefen och projektgruppen utgörs i första skedet av ledningsgruppen.

2. Sammanfattning

Räddningstjänstens organisation är uppbyggd för att ha en station i varje kommun. I Enköping var de ursprungliga deltidsstationerna bemannade 1+4 och hade tillgång till BAS-bil, Tankbil och Pickup. Under början av 2000-talet tvingade ekonomin och ett begränsat rekryteringsunderlag organisationen att gå från 1+4 till 1+2. I Håbo byggdes brandstationen i Bålsta som en deltidsstation för en bemanning på 1+5 och ett räddningsvårn i Skokloster 1993. Sedan dess har Bålsta fått en dygnsbemanning på 1+2 kompletterad av RIB-styrka (deltid) på 3 man.

Vid förbundsbildningen 2008 avsattes 1,5 milj. i kapitaltjänstkostnad. För att bibehålla fordonsparken från förbundsbildningen är behovet idag 4,2 milj. Denna nivå motsvarar vid jämförelse budgeterade avskrivningskostnader 2012 för Räddningstjänsten Västra Blekinge som är ett förbund i motsvarande storlek. Under 2008 gjordes en reglering av medlemsbidraget för att motsvara förbundets pensionskostnader. Ingen reglering har skett av investeringsutrymmet vilket medför att fordonsparken inte går att upprätthålla över tid.

Att få en likvärdig räddningstjänst i ett geografiskt stort område är förhållandevis dyrt. För att åskådliggöra kostnaderna i respektive insatsområde har en analys av kostnaden per invånare gjorts. Ambitionen bör vara att hålla likvärdiga resurser i kommunernas olika delar. Räddningstjänsten förordar främst en utökning av styrkan i Skokloster och på längre sikt även en utökning i Örsundsbro och Bålsta. I övrigt är framtidens utmaning att ge organisationen förutsättningar att behålla den beredskap som fanns vid förbundets bildande.

Grunden till förslaget till bemanning är att jobba i grupper om 3 eller 5. Med 3 man går det att utföra en snabb första insats men blir beroende av förstärkning vid bränder och andra större händelser. Med 5 man kan en styrka agera självständigt vid de flesta typer av larm. Gruppen har förmåga att rökdyka och kan dela styrkan för att hantera fler uppgifter samtidigt vid en insats.

Personalkostnaderna är dimensionerande för budgetbehovet. Den styrka som väljs bör förses med bästa möjliga utrustning för att maximera förmågan. Ett alternativ till BAS-bilar på ytterstationerna är mindre fordon. De mindre enheterna fungerar för första insats men påverkar styrkans möjlighet att fungera som förstärkning, begränsar möjligheten att ta med utrustning på larm och påverkar uthålligheten. Att pruta på utrustning ger små effekter på det ekonomiska behovet.

Nedan redovisas nödvändiga åtgärder över tid och ekonomin för att få en räddningstjänst som beskrivits i denna rapport. Det totala behovet över en 10-års period är en utökad driftbudget på cirka 10 milj.

Postadress: Västra Ringgatan 6 745 31 ENKÖPING	Telefon: 0171-62 56 00	Telefax: 0171-378 23	Organisationsnummer: 222000-2410	Postgiro: 32850-0
---	----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------

Åtgärdsplan 1-3 år	Årskostnad [tkr]	Åtgärdsplan 3-6 år	Årskostnad [tkr]
Brandstation Veckholm	520	BAS-bil Enk RIB	225
Brandstation Fjärdhundra	1 000	Brandstation Enk.	940
Brandstation Örsundsbro	1 000	Båt Enk.	100
Tankbil Veckholm	175	1+3 i Bålsta	2 000
Tankbil Fjärdhundra	175	Pickup Veckholm	30
Tankbil Örsundsbro	175	Höjdfordon Bålsta	220
Tankbil Skokloster	175	Tung räddning Bålsta	20
BAS-bil Veckholm	225	1+2 i Skokloster	500
BAS-bil Örsundsbro	225	Utbyggnad Skokloster	85
Pickup Örsundsbro	30	Pickup Skokloster	30
Pickup Fjärdhundra	30	Båt Veckholm	10
IL funktion	40		
Räddningsvårn Ar & Br	50		
	<u>3 820</u>		<u>4 160</u>

Åtgärdsplan 6-10 år	Årskostnad [tkr]	Åtgärdsplan 10-20 år	Årskostnad [tkr]
BAS-bil Fjärdhundra	225	2 Tankbilar Enk.	80
Terrängbil Enk.	100	Höjdfordon Enk	70
Båt Bålsta	91	Tankbil Bålsta	40
4-hjuling Bålsta	8	BAS-bil Skokloster	155
Utökad bemanning Örs	1 000	BAS-bil Enk heltid	45
Livslängd ledningsfordon	60	BAS-bil Bålsta	45
	<u>1 484</u>		<u>435</u>

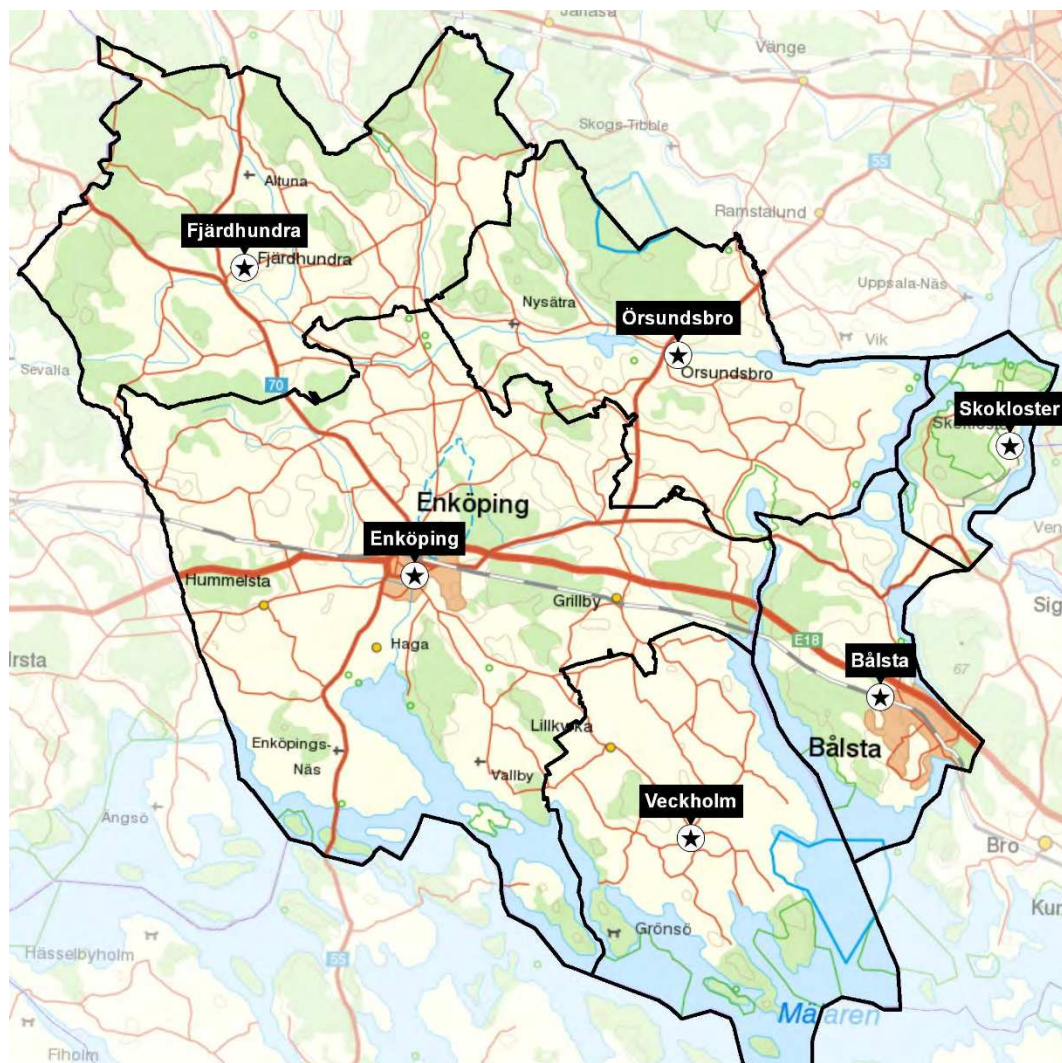
Finns inte de ekonomiska möjligheterna att utveckla räddningstjänsten föreslås följande besparingar från ursprungsförslaget. Åtgärderna är presenterade i prioritetsordning.

Åtgärd	Besparing	Återstående behov
Ej utbyggnad Skokloster	85	9 915
Ej pickup Skokloster+Vhlm	60	9 855
Avskrivning Tankbilar 25 år	245	9 610
Avskrivning BAS-bilar 25 år	315	9 295
Liten enhet Skokloster	100	9 195
Liten enhet Veckholm	100	9 095
Ej pickup Örs+Fjär	60	9 035
Ingen båt i Bålsta	100	8 935
1+2 bemanning Örsundsbro	1 000	7 935
Liten enhet Fj + Örs	175	7 760
1+2 bemanning Bålsta	2 000	5 760
Mindre brandstation Örs+Fj	1 000	4 760
1+4 blir 1+2 RIB Enköping	1 000	3 760
Värn i Veckholm	1 500	2 260
Från 3 till 2 RIB i Bålsta	500	1 760
Ta bort RIB (1+2) Enköping	1 900	-140

Postadress: Västra Ringgatan 6 745 31 ENKÖPING	Telefon: 0171-62 56 00	Telefax: 0171-378 23	Organisationsnummer: 222000-2410	Postgiro: 32850-0
---	----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------

3. Räddningstjänsten

Räddningstjänsten Enköping-Håbo bedriver räddningstjänst i Enköping och Håbo. Regionen är uppdelad i 6 insatsområden med varsin brandstation. Utöver dessa stationer finns brandvårn på Arnö och Bryggholmen.



Räddningstjänstens huvudsakliga kostnader består av lönekostnader, lokalhyror och fordonsinvesteringar. 2014 utgör dessa kostnader 80 % av budgeten. Dimensionerande är det operativa uppdraget och rollen som myndighet enligt LSO och LBE. För att effektivisera verksamheten kombineras dessa uppdrag så långt det är möjligt.

Tillgången på personal och fordon är även avgörande för den operativa förmågan och sätter därmed nivån både för det operativa uppdraget och organisationens budgetbehov. Denna rapport har därför avgränsats till att omfatta dessa 3 områden.

Postadress:
Västra Ringgatan 6
745 31 ENKÖPING

Telefon:
0171-62 56 00

Telefax:
0171-378 23

Organisationsnummer:
222000-2410

Postgiro:
32850-0

3.1. Insatsledning

Förbundet har en gemensam insatsledarfunktion. Insatsledaren är organisationens högsta befäl och har ansvar för den operativa verksamheten dygnet runt. Funktionen är i tjänst dygnet runt och står även till kommunernas förfogande som tjänsteman i beredskap.

Insatsledaren leder insatser när det finns ett ledningsbehov eller ett behov att samordna insatsen med andra myndigheter eller kommunens förvaltningar.

Insatsledarna har kombitjänster med ansvar för tillsyn, processutveckling eller chefsansvar i linjeorganisationen.

Förbund	Antal	2014 [tkr]	2030 [tkr]
Insatsledare	6	4 140	4 140?
Ledningsbil	1	60	120
	Summa:	4 200	4 300
Övriga förbundskostnader		4 225	4 225
	Kostnad/invånare:	139	123

Utveckling ledningsfunktion

Ersättning för jour och beredskap är under omförhandling i de centrala anställningsvillkoren. Kostnaden för jour och beredskap inom räddningstjänsten kommer troligen att öka framöver.

I den gemensamma räddningsregionen med Uppsala, Norrtälje, SSBF och Gotland blir organisationens insatsledare en resurs för hela regionen och förväntas motsvara ledningsfunktionen i de övriga organisationerna. Möjlighet finns för gemensam kompetensutveckling.

Ledningsbilen skrivs idag av på 10 år. Med den teknikutveckling som sker och kravet på god arbetsmiljö kommer ledningsfordonet i framtiden bytas vart 5:e år.

3.2. Enköping

Brandstationen i Enköping är utgångspunkt för en heltidsstyrka (1+4) samt en RIB-styrka (1+4). Enköping är förbundets största område med 31 200 invånare.

Styrkorna i Enköping är förbundets enda resurser som självständigt uppfyller AFS för rökdykning. Förmågan att göra en livräddande rökdykarinsats i Enköping är dimensionerande för heltidsstyrkan. Med ökande trafikintensitet på E18 är idag bemanningen även en förutsättning för att kunna arbeta säkert vid en trafikolycka. Heltidsstyrkan åker på alla larm i Enköpings kommun för att säkerställa att insatser i övriga insatsområden får tillräckliga resurser.

Postadress:
Västra Ringgatan 6
745 31 ENKÖPING

Telefon:
0171-62 56 00

Telefax:
0171-378 23

Organisationsnummer:
222000-2410

Postgiro:
32850-0

RIB-styrkan är en resurs för hela förbundet och ska kunna förstärka kommunernas alla delar vid en större insats alternativt finnas kvar som resurs i Enköping. Dimensionerande för styrkan är möjligheten att ersätta heltidsstyrkan i Enköping eller resursförsörja alla förbundets delar.

Enköping	Antal	2014 [tkr]	2030 [tkr]
Styrkeledare	5	3 000	3 000
Brandmän	20	10 000	10 000
RIB	5	2 500	2 500
BAS-bilar	2	180	450
Tankbilar	2	270	350
Höjdfordon	1	150	220
Terrängbil	1	0	100
Båt	1	0	100
Brandstation		2 400	3 000
	Summa:	18 500	19 720
Övriga kostnader Enk. 14 %		2 590	2 761
Förbundskostnad/inv.		139	123
	Kostnad/invånare:	815	749

Utveckling Enköping

Insatsområdet Enköping har en växande befolkning och resurserna är snabbt ute på E18. Heltidsstyrkan klarar sitt uppdrag och har kapacitet att klara trenden av ett ökande antal larm både vad gäller brand och trafikolyckor. Det kommer att bli vanligare att även använda RIB-styrkan som förstärkning, särskilt vid olyckor på E18.

Med större bemanning på ytterstationerna eller i Bålsta skulle RIB-styrkan kunna begränsas med uppdraget att förstärka med tankresurs eller höjdfordon. Med mindre enheter på ytterstationerna kommer behovet av en större förstärkningsresurs att kvarstå.

Med 2 resurser som kan genomföra självständig rökdykning är behovet även 2 fullutrustade BAS-bilar. Enköping har bebyggelse som är beroende av räddningstjänstens höjdfordon för utrymning vilket ställer krav på en sådan resurs. Brandpostnäten i kommunerna blir i framtiden mer utglesade för att minska underhållskostnaderna. Detta medför att räddningstjänsten måste ha tillgång till tankbilar för att försörja en större insats med släckvatten. RIB-styrkan används i hela förbundet för att växelköra med tankbilar.

Räddningstjänsten har idag tillgång till en bandvagn som kommer att tas bort på grund av ökade underhållskostnader. Den befintliga terrängbilen kommer att behöva ersättas och används för djurlivräddning och insatser i kommunernas mer otillgängliga delar.

Enköping har långa kuststräckor och båten gör det möjligt för räddningstjänsten att assistera Sjöfartsverket vid sjöräddningsuppdrag. Även om sjöräddningen är ett statligt ansvar är

Postadress: Västra Ringgatan 6 745 31 ENKÖPING	Telefon: 0171-62 56 00	Telefax: 0171-378 23	Organisationsnummer: 222000-2410	Postgiro: 32850-0
---	----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------

denna resurs viktig för vattnet i södra Mälaren. Staten har inga egna resurser i Mälaren utan använder Sjöräddningssällskapets frivilliga resurser eller räddningstjänsten.

Brandstationen i Enköping kommer att behöva rustas eller ersättas inom en snar framtid. Stationen är ursprungligen ett badhus och dess utrymmen är inte anpassade till den verksamhet som idag bedrivs.

Att behålla dagens fordonsresurser kommer att medföra ökade kostnader för räddningstjänsten. Dagens resurser är inte fullt finansierade i budgeten. En ny brandstation kommer att medföra ökade hyreskostnader.

3.3. Bålsta

Bålsta är förbundets näst största tätort. Insatsområdet har 17 326 invånare. Stationen har gått från deltidstation till en heltidsstyrka på 1+2 med en förstärkande RIB-styrka på 3 man. Med en styrka på stationen dygnet runt har insatstiderna minskats och en snabb första insats kan utföras. RIB-styrkan är nödvändig som förstärkning vid rökdykning och i andra sammanhang där 3 man är otillräckligt. Numerären bygger på förmågan att genomföra rökdykarinsats med 5 man och samtidigt ha 1 man till höjdfordon eller tankresurs.

Bålsta	Antal	2014 [tkr]	2030 [tkr]
Styrkeledare	5	3 000	3 000
Brandmän	10	5 000	7 500
RIB	3	1 500	1 000
BAS-bil	1	180	225
Tankbil	1	135	175
Höjdfordon	1	0	220
Tung räddning	1	0	20
4-hjuling	1	0	8
Pickup	1	30	30
Båt	1	9	100
Brandstation		2 000	2 000
Summa:		11 854	14 278
Övriga kostnader Bålsta 14 %		1 660	1 999
Förbundskostnad/inv.		139	123
Kostnad/invånare:		919	940

Utveckling Bålsta

Bålsta växer och antalet larm ökar. Bemanningen medför begränsningen att rökdykning enligt AFS inte kan genomföras förrän förstärkning är på plats. Med en ökande befolkning och ökat trafikflöde är ambitionen att i framtiden hålla en heltidsstyrka på 1+4 i Bålsta. Det första steget är en bemanning på 1+3 och en RIB-styrka på 2 man.

Postadress: Västra Ringgatan 6 745 31 ENKÖPING	Telefon: 0171-62 56 00	Telefax: 0171-378 23	Organisationsnummer: 222000-2410	Postgiro: 32850-0
---	----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------

Bålsta har tillgång till BAS-bil, höjdfordon och tankbil för att hantera de flesta typer av olyckor. I Bålsta finns även förbundets resurs för tung räddning och en 4-hjuling för insatser i terräng.

Båtresursen är en del av de sjöräddningsresurser som finns tillgängliga för södra Mälaren.

3.4. Örsundsbro

Örsundsbro är en tätort vid väg 55 i stråket Västerås-Enköping-Uppsala som förväntas få en ökad betydelse som kommunikationsled. I insatsområdet bor 4 353 invånare. Styrkan består av 1+2 brandmän med RIB-avtal. Styrkan är en snabb resurs vid sjukvårdslarm och är den RIB-station som har flest larm. Stationen har en BAS-bil för räddningstjänstupdrag och en pickup för sjukvårdslarm. Tankfordonet har historiskt varit en extra BAS-bil då stationen främst användes som rökdykarförstärkning.

RIB-styrkan i Örsundsbro har en insatstid på cirka 9 minuter i tätorten. Närmsta förstärkande resurs är heltidsstyrkan i Enköping som har en insatstid på cirka 22 minuter.

Örsundsbro	Antal	2014 [tkr]	2030 [tkr]
RIB	3	1 500	2 500
BAS-bil	1	0	225
Tankbil	1	0	175
Pickup	1	0	30
Brandstation		122	1 122
	Summa:	1 622	4 052
Övriga kostnader Örs 14 %		227	567
Förbundskostnad/inv.		139	123
	Kostnad/invånare:	564	1 046

Utveckling Örsundsbro

Med en förväntad fördubbling av trafikflödet år 2030 kommer även tätorten Örsundsbro att växa. Befolkningsunderlaget kommer på sikt att bära en styrka på 1+4 som kan agera självständigt i sitt insatsområde. Styrkan kan då även användas som komplett rökdykarförstärkning i förbundets alla delar.

Insatsområdet består till största delen av glesbygd utan brandpostnät. I området finns ett flertal större gårdar där en brand kräver en stor volym släckvatten. Med en tankbil har Örsundsbro snabb tillgång till släckvatten och kan även bidra med tankresurs i andra delar av förbundet. Begränsade till tanken på en BAS-bil (3 500 l) kan Örsundsbro endast använda 270 liter per minut i 13 minuter innan Enköping är på plats. Detta motsvarar 1 strålrör på halvt flöde.

Postadress: Västra Ringgatan 6 745 31 ENKÖPING	Telefon: 0171-62 56 00	Telefax: 0171-378 23	Organisationsnummer: 222000-2410	Postgiro: 32850-0
---	----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------

3.5. Fjärdhundra

Fjärdhundra är en tätort vid väg 70 i stråket Enköping-Sala. I insatsområdet bor 3 035 invånare. Styrkan består av 1+2 brandmän med RIB-avtal. Styrkan är en snabb resurs vid sjukvårdslarm och händelser i kommunens nordvästra delar. Stationen har en BAS-bil för räddningstjänstuppdrag och en pickup för sjukvårdslarm. Stationen har historiskt haft tillgång till ett tankfordon som idag är flyttat på grund av att vagnhallens golv inte förväntas klara tyngden.

RIB-styrkan i Fjärdhundra har en insatstid på cirka 9 minuter i tätorten. Närmsta förstärkande resurs är heltidsstyrkan i Enköping som har en insatstid på cirka 21 minuter.

Fjärdhundra	Antal	2014 [tkr]	2030 [tkr]
RIB	3	1 500	1 500
BAS-bil	1	0	225
Tankbil	1	0	175
Pickup	1	0	30
Brandstation		126	1 126
Summa:		1 626	3 056
Övriga kostnader Fjä 14 %		228	428
Förbundskostnad/inv.		139	123
Kostnad/invånare:		750	1 121

Utveckling Fjärdhundra

Fjärdhundra har liknande förutsättningar som Örsundsbro. Insatsområdet har färre invånare och även om stråket Enköping-Sala kommer att utvecklas så väntas inte samma utveckling som för väg 55 och Örsundsbro.

Insatsområdet består till största delen av glesbygd utan brandpostnät. I området finns ett flertal större gårdar där en brand kräver en stor volym släckvatten. Med en tankbil har Fjärdhundra snabb tillgång till släckvatten och kan även bidra med tankresurs i andra delar av förbundet. Begränsade till tanken på en BAS-bil (3 500 l) kan Fjärdhundra endast använda 290 liter per minut i 12 minuter innan Enköping är på plats. Detta motsvarar 1 strålrör på halvt flöde.

3.6. Skokloster

Skokloster består främst av bebyggelsen i Slottsskogen och Söderskogen. Området expanderar och i stationens insatsområde bor idag 2 605 invånare. De senaste årens befolkningsutveckling har medfört att stationen har gått från värn till en RIB-styrka på 1+1. Stationen har 2 vagnhallsplatser och har idag tillgång till en liten släckenhets samt tankbil.

RIB-styrkan i Skokloster har en insatstid på cirka 9 minuter i Slottsskogen. Närmsta förstärkande resurs är heltidsstyrkan i Bålsta som har en insatstid på cirka 22 minuter.

Postadress: Västra Ringgatan 6 745 31 ENKÖPING	Telefon: 0171-62 56 00	Telefax: 0171-378 23	Organisationsnummer: 222000-2410	Postgiro: 32850-0
---	----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------

Skokloster	Antal	2014 [tkr]	2030 [tkr]
RIB	2	1 000	1 500
Liten enhet	1	70	0
BAS-Bil	0	0	225
Tankbil	1	0	175
Pickup	0	0	30
Brandstation		265	350
Summa:		1 335	2 280
Övriga kostnader Sko 14 %		187	319
Förbundskostnad/inv.		139	123
Kostnad/invånare:		724	990

Utveckling Skokloster

Skokloster växer och räddningstjänstens målsättning är att ha en RIB-styrka på 1+2 när rekryteringsunderlaget så tillåter. För att ha samma förmåga och samma förutsättningar på alla RIB-stationer bör Skokloster ha tillgång till BAS-bil, tankbil och pickup för sjukvårdsuppdrag och transporter. Detta innebär att stationen behöver byggas ut med en vagnhallsplats.

Förutsättningarna för insats är desamma som för Fjärdhundra och Örsundsbro. Insatsområdet består till största delen av glesbygd utan brandpostnät. I området ligger Skokloster slott som är en ovärderlig nationell kulturskatt. Med en BAS-bil kan styrkan i Skokloster påbörja en insats och vara försörjd med släckvatten från tankbilen tills förstärkning från Bålsta anländer. Med BAS-bilskonceptet på alla stationer kan förstärkande enheter avlösa utan att koppla loss fordon under en pågående insats. Räddningstjänsten kan standardisera utrustning och förmågan för sina RIB-stationer.

3.7. Veckholm

Insatsområdet i Veckholm har endast en mindre tätort i Lillkyrka och består i övrigt av landsbygd med gles bebyggelse. Befolkningen i området är 1 834 och växer sakta med enskilt belägna villor. Stationen är placerad mitt i det geografiska området med vägförbindelser till områdets alla delar. Stationen har en RIB-styrka på 1+2 och tillgång till BAS-bil, tankbil och pickup. Veckholm har dessutom en båt på trailer för insatser i Mälaren.

RIB-styrkan i Veckholm har en insatstid på cirka 9 minuter i stationens närområde. Närmsta förstärkande resurs är heltidsstyrkan i Enköping som har en insatstid på cirka 25 minuter.

Veckholm	Antal	2014 [tkr]	2030 [tkr]
RIB	3	1 500	1 500
BAS-bil	1	0	225
Tankbil	1	0	175
Pickup	1	0	30
Båt	1	0	10
Brandstation		110	630
	Summa:	1 610	2 570
Övriga kostnader Ve 14 %		225	360
Förbundskostnad/inv.		139	123
	Kostnad/invånare:	1 140	1 512

Utveckling Veckholm

Stationen i Veckholm har varit nedläggningshotad men är en viktig resurs för de boende i området. Förstärkande stationer har långa insatstider och även om befolkningen är utspridd så växer antalet boende. Stationen i Veckholm är den av räddningstjänstens stationer som är i sämst skick. En ny station i Veckholm kan fylla funktionen som samlingslokal för de boende i trakten och skulle kunna bidra till att räddningstjänsten får lättare att rekrytera.

3.8. Arnö & Bryggholmen

Arnö och Bryggholmen är två öar i Enköping utan fast förbindelse med fastlandet. Det bor 11 fast bosatta på respektive ö. Under sommaren är de boende betydligt fler.

Räddningstjänsten har förråd på Arnö och Bryggholmen för att de boende ska kunna starta upp en räddningsinsats i väntan på räddningstjänsten. Utrustningen består av avvecklad räddningsmateriel som fortfarande fungerar i brist på alternativ.

Arnö & Bryggholmen	Antal	2014 [tkr]	2030 [tkr]
Motorspruta	1	0	20
Övrig utrustning	1	0	10
Värn	2	0	20
	Summa:	0	50
Övriga kostnader Ar & Br 10 %		0	5
Förbundskostnad/inv.		139	123
	Kostnad/invånare:	139	2 297

Utveckling Arnö & Bryggholmen

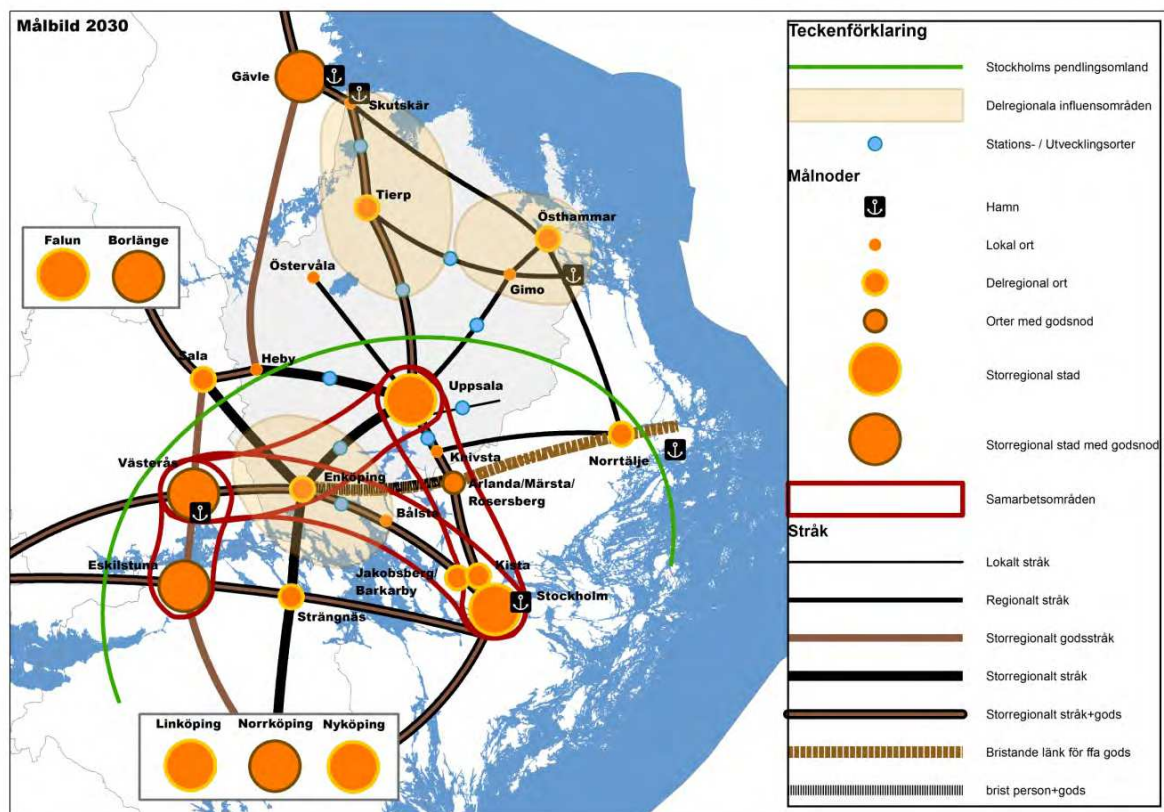
Räddningstjänsten kommer att höja statusen på öarnas frivilligkårer till att bli räddningsvärn och en del av räddningstjänstens organisation. Med små medel går det att förbättra den beredskap som idag finns på öarna. Behovet för framtiden är förrådsbyggnader och en liten budget för utbildning av de boende och införskaffande av utrustning.

Postadress: Västra Ringgatan 6 745 31 ENKÖPING	Telefon: 0171-62 56 00	Telefax: 0171-378 23	Organisationsnummer: 222000-2410	Postgiro: 32850-0
---	----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------

4. Kommunernas utveckling

4.1. Infrastruktur

Räddningstjänsten Enköping-Håbo är verksam i en expansiv region. I länsplanen för Uppsala län beskrivs stråken Västerås-Enköping-Uppsala och Västerås-Enköping-Bålsta-Stockholm som viktiga kommunikationsstråk som kommer att utvecklas under de kommande 15 åren.



Figur 1. Strategisk inriktning för viktiga stråk och orter i länsplanen.

Förbättrad infrastruktur skapar förutsättningar för en förbättrad arbetsmarknad och fortsatt befolkningsutveckling i medlemskommunerna.

För räddningstjänstens del innebär denna utveckling att organisationens roll som myndighet enligt LSO och LBE kommer att öka. Även i plan- och byggprocessen har räddningstjänsten en roll som sakkunniga inom området säkerhet.

I figur 2 nedan redovisas tillgängligheten till arbetsplatser i Enköping och Håbo. Från området runt Enköping, där kartan är röd, når man över 500 000 arbetsplatser med bil inom 60 min år 2010. Med förbättrade kommunikationer och fler arbetsplatser förväntas det röda området växa västerut mot Västerås och i området runt Örsundsbro.

Postadress:
Västra Ringgatan 6
745 31 ENKÖPING

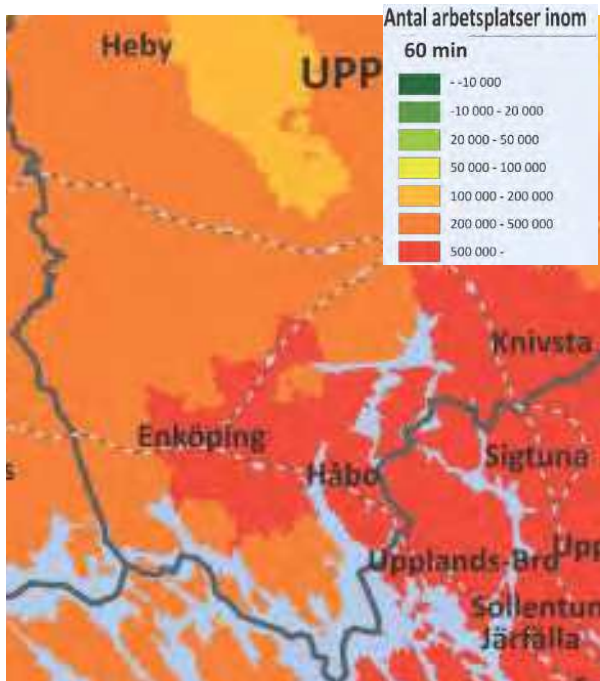
Telefon:
0171-62 56 00

Telefax:
0171-378 23

Organisationsnummer:
222000-2410

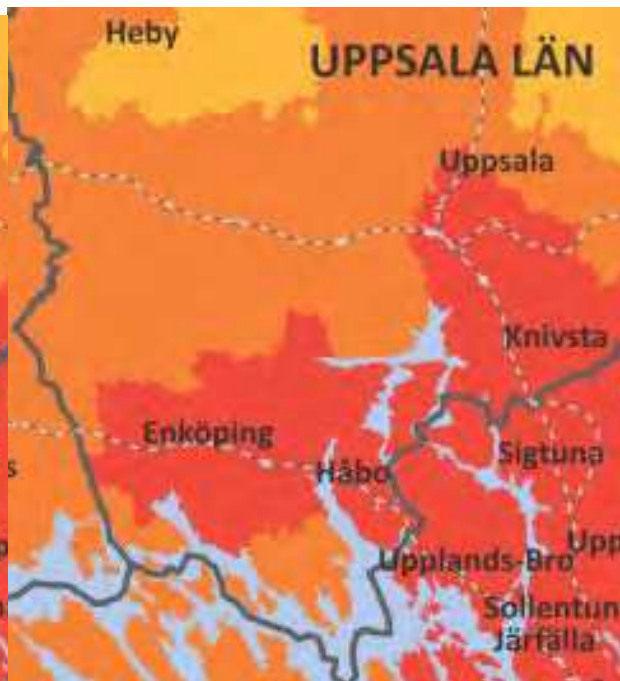
Postgiro:
32850-0

2010



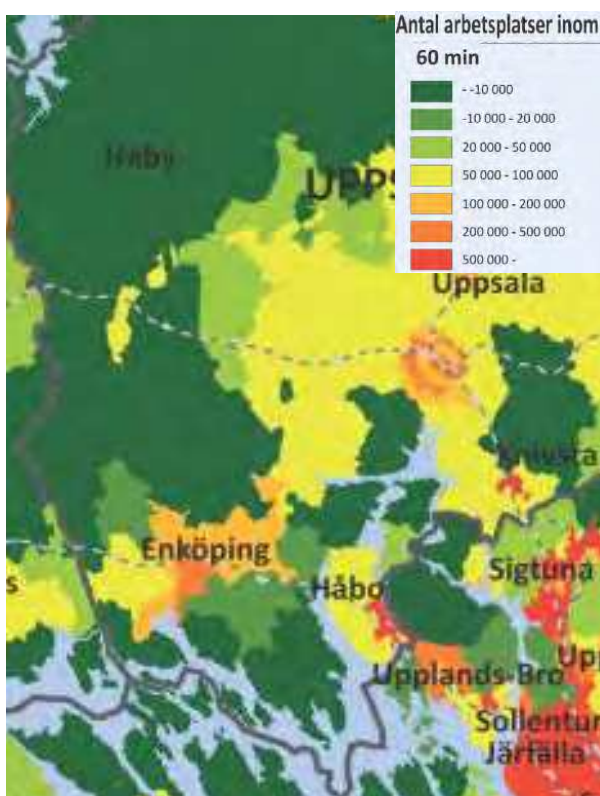
Figur 2. Tillgänglighet till arbetsplatser med bil

2030



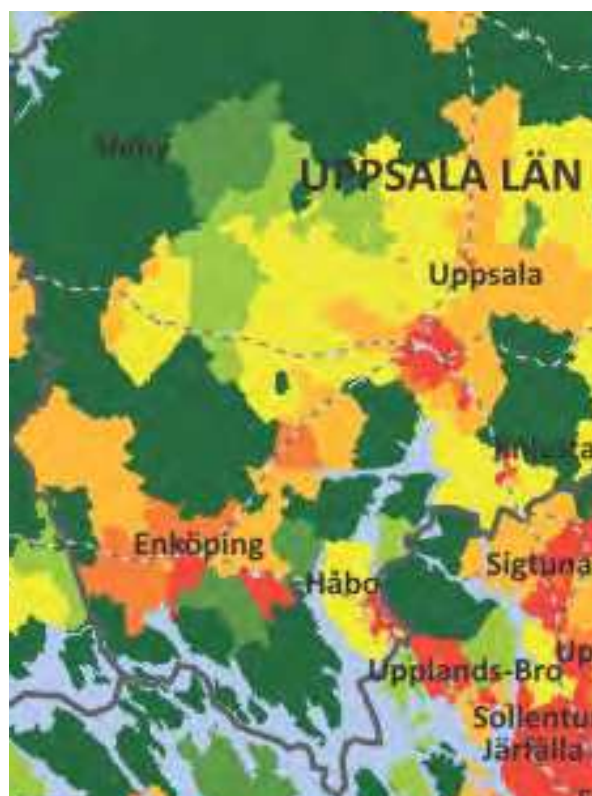
Källa: Regionförbundet Uppsala

2010



Figur 3. Tillgänglighet till arbetsplatser med tåg

2030



Källa: Regionförbundet Uppsala

Postadress:
Västra Ringgatan 6
745 31 ENKÖPING

Telefon:
0171-62 56 00

Telefax:
0171-378 23

Organisationsnummer:
222000-2410

Postgiro:
32850-0

Figur 3 visar utvecklingen av kollektivtrafiken. Planen visar en ökad tillgänglighet till arbetsplatser i Örsundsbro, Fjärdhundra och Enköpings tätort. Bor man nära stationen i Enköping når man mellan 200 000 och 500 000 arbetsplatser med kollektivtrafik (tåg) på 60 min år 2010. Från samma plats når man år 2030 över 500 000 arbetsplatser.

Området runt Veckholm och Skokloster kommer även i framtiden ha begränsad tillgång till arbetsplatser vilket kommer att påverka den möjliga befolkningstillväxten. I de övriga kommundelarna skapas i framtiden bättre förutsättningar för tillväxt.

Trafikverket har gjort prognoser för utveckling av vägtrafiken. I prognosen görs följande antaganden:

- Prognosen bygger endast på beslutade styrmedel för transportsektorn om bl a krav på förnyelsebara drivmedel, utsläppsrätter och utsläppskrav på personbilar.
- Real inkomstökning på 1,9 % /år 2010-2030.
- Befolkningen i landet ökar med 10 % 2010-2030.
- Oljepriset ökar från USD 78,1/fat till USD 134,5/fat
- Körkostnaden för personbilar minskar från 1,85 kr/km till 1,80 kr/km (inkl drivmedel och slitage).

Ökade oljepriser bedöms av Trafikverket kunna kompenseras av mer energieffektiva bilar med högre kvalitet. Sambandet mellan ökade inkomster och ökad bilkörning har historiskt varit starkt och detta samband antas fortsatt vara starkt.

I Uppsala län har trängsel och köbildning i vägtrafiken endast förekommit på det kommunala vägnätet i framför allt Uppsala stad. Prognoserna pekar dock på att köbildning kommer att uppstå också på det statliga vägnätet på E4 söder om Uppsala och väg 55 mellan Enköping och Uppsala (om denna byggs ut till mötesfri 2+1-väg).

Figur 4 nedan redovisar Trafikverkets prognos för de förväntade trafikflödena 2030 i en jämförelse med dagens. Trafiken i de viktiga kommunikationsstråk som redovisats ovan förväntas mer än fördubblas. För räddningstjänsten kommer denna utveckling att medföra att organisationen kommer att hantera fler trafikolyckor längs väg 70, väg 55 och framförallt E18 vilket ställer krav på framtidens operativa förmåga. Att snabbt hantera olyckor på E18 är en förutsättning för hela regionens utveckling. Händelser på E18 påverkar inte bara invånare och företag i kommunerna utan även en stor del av transportererna genom Mälardalen.

Postadress: Västra Ringgatan 6 745 31 ENKÖPING	Telefon: 0171-62 56 00	Telefax: 0171-378 23	Organisationsnummer: 222000-2410	Postgiro: 32850-0
---	----------------------------------	--------------------------------	--	-----------------------------

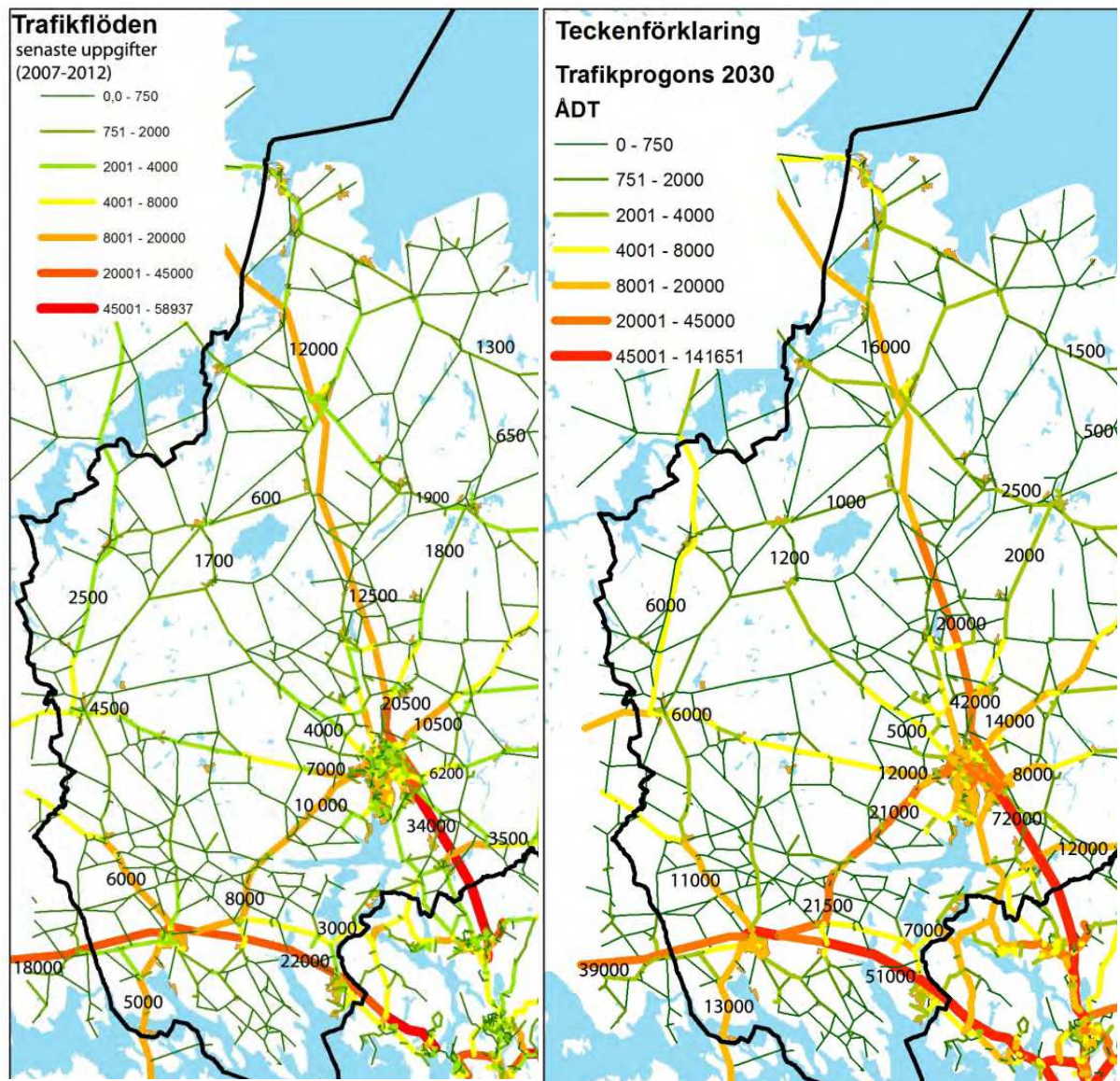


Fig 4. Trafikprognos 2030

Källa: Regionförbundet Uppsala

4.2. Befolkning

Enligt Tillväxtanalys som på regeringens uppdrag analyserar och utvärderar svensk tillväxtpolitik kommer antalet invånare i Enköping-Håbo att vara cirka 70 000 år 2030. Kommunerna har liknande tillväxtkurva, redovisas i figur 5 nedan.

1993 hade kommunerna 52 623 invånare och har sedan dess ökat med cirka 15 % till 60 394 år 2013. Prognosen från Tillväxtanalys räknar med att tillväxttakten är oförändrad.

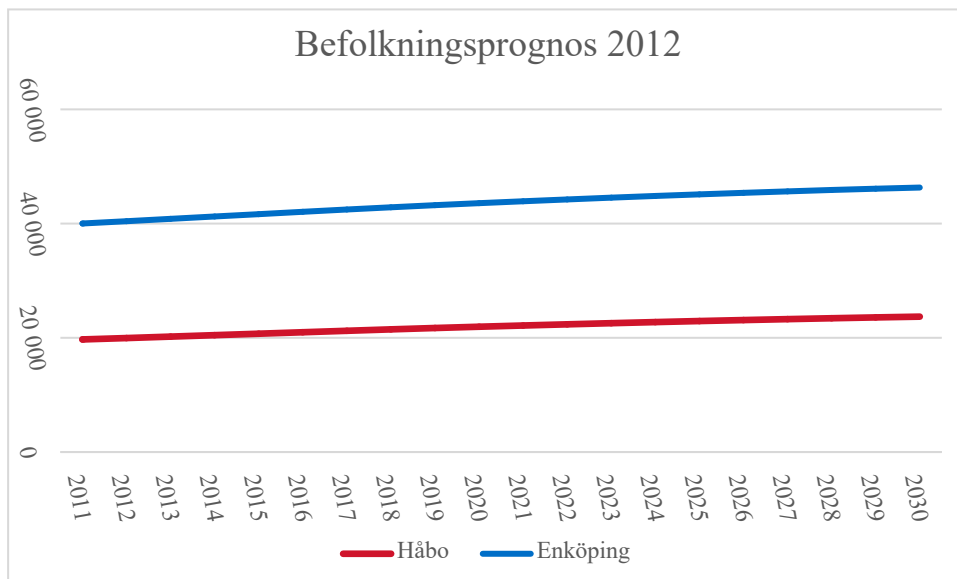
Postadress:
Västra Ringgatan 6
745 31 ENKÖPING

Telefon:
0171-62 56 00

Telefax:
0171-378 23

Organisationsnummer:
222000-2410

Postgiro:
32850-0



Figur 5. Befolkningsprognos 2012 enligt Tillväxtanalys baserat på siffror från SCB.

Enköpings kommun har en mer försiktig prognos för räddningstjänstens insatsområden. Befolkningen förväntas minska i de tre områden som omger Enköping. En jämförelse med prognosen från 2005 visar att kommunens prognoser ligger i underkant. Samtliga områden har en högre befolkning 2013 än vad som prognostiserades 2005.

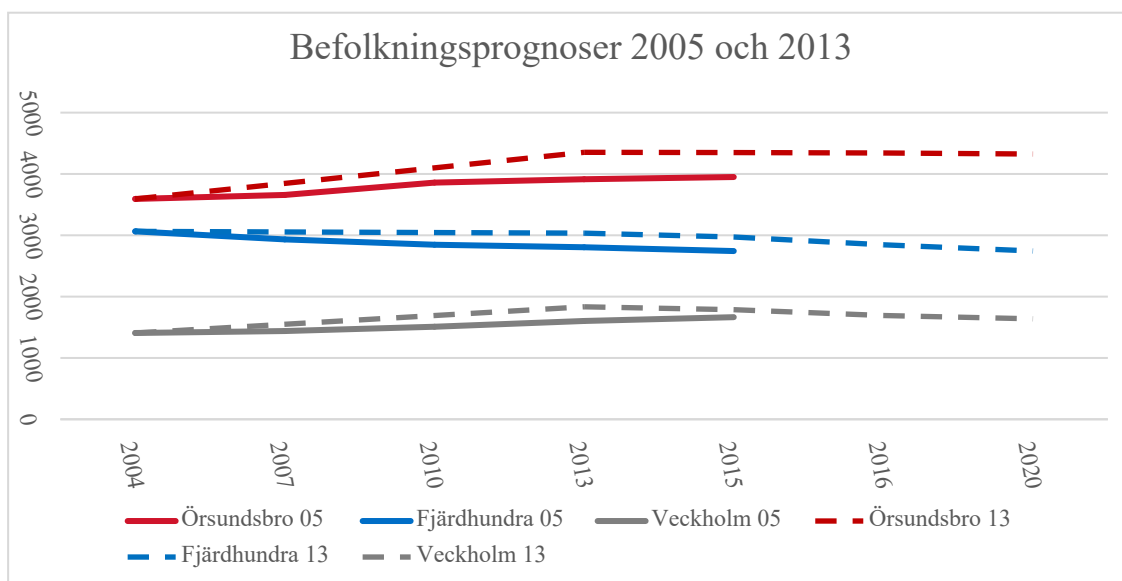


Fig 6. Befolkningsprognos från Enköpings kommun från 2005.

4.3. Larm

Antalet larm i en kommun har starkt samband med antalet kommuninvånare. En vanlig tumregel är att en kommun, totalt har, 1 larm per 100 invånare och år. I Enköping och Håbo dominerar trafikolyckorna. Kommunerna ligger i stråket längs E18 mellan Västerås och Stockholm och påverkas därmed av trafikflödet i hela norra Mälardalen. Förbundet hanterar

cirka 800 larm per år. Med antagandet att antalet larm följer befolkningstillväxten kommer räddningstjänsten att hantera mer än 900 larm år 2020.

Utvecklingen av antalet insatser vid bränder och trafikolyckor mellan år 2000 och 2013 redovisas i figur 7 nedan. De senaste 13 åren har antalet trafikolyckor ökat med 108 % och antalet bränder med 47 %.

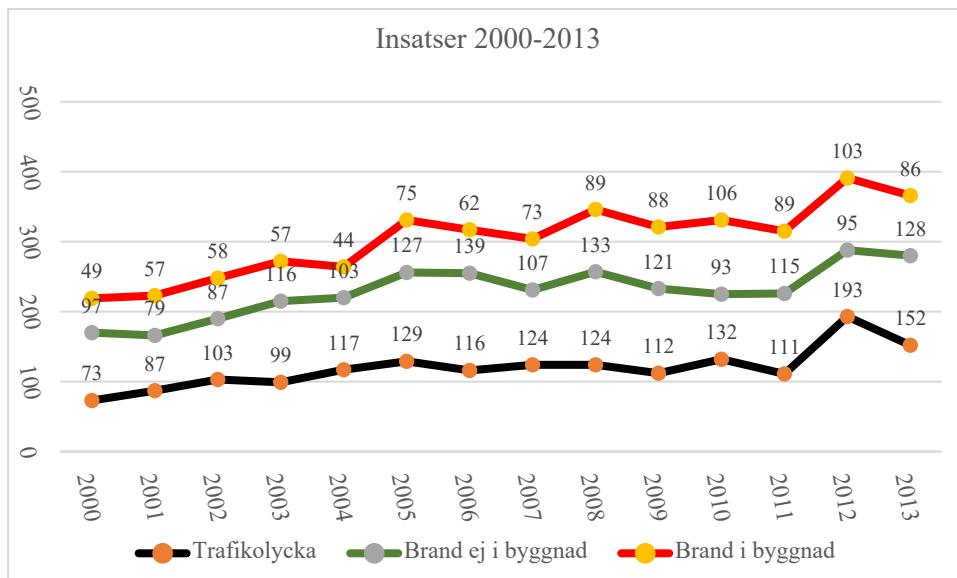


Fig 7. Utvecklingen för de 3 vanligaste olyckstyperna 2000-2013. 2000 inträffade 219 händelser i Enköping och Håbo. 2013 inträffade 366, en ökning med 67 %.

5. Referenser och underlag

- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2014-2025; Regionförbundet Uppsala län
- SKL Öppna jämförelser "Trygghet & säkerhet" 2012
- Invånarantal 2013 och befolkningsprognos från kommunernas GIS-avdelningar.
- Befolkningsprognos 2012-2020, Tillväxtanalys
- Budget 2013 Räddningstjänsten Västra Blekinge
- Räddningstjänstens insatsrapporter 2000-2013

Bilagor

1. Förväntad livslängd för räddningstjänstens fordon

Bilaga 1. Förväntad livslängd för räddningstjänstens fordon

Investering	Livslängd	Inköp	Årlig kostnad
Tankfordon	20	3 500 000	175 000
Små enheter	15	1 200 000	80 000
BAS-bil	20	4 500 000	225 000
Terrängbil	20	2 000 000	100 000
Hävare	25	5 500 000	220 000
Personbil	15	300 000	20 000
Pickup	15	500 000	30 000
Tung räddning	20	400 000	20 000
4-hjuling	10	80 000	8 000
Stor båt	25	1 200 000	100 000
Bål Veckholm	20	200 000	20 000
Släpkärror	25	40 000	1 600
Motorsprutor	25	200 000	8 000
Åkgräsklippare	10	40 000	4 000

Postadress:
Västra Ringgatan 6
745 31 ENKÖPING

Telefon:
0171-62 56 00

Telefax:
0171-378 23

Organisationsnummer:
222000-2410

Postgiro:
32850-0